



ITALIAANSE GRAND PRIX



BEIDE COUREURS VAN EEN TEAM VALLEN UIT	GELE VLAG	SAFETY CAR	POSITIEWISSEL IN DE TOP 3 IN RONDE 1	EEN COUREUR RIJDT DOOR HET GRIND
SLECHTE PITSTOP VAN MEER DAN 4 SECONDEN	ANTONELLI EINDIGT IN DE TOP 7	WISSELING AAN DE LEIDING IN DE LAATSTE 10 RONDEN	EEN FERRARI EINDIGT OP HET PODIUM	VERSTAPPEN EINDIGT IN DE TOP 6
INHAALACTIE RICHTING DE CURVA ALBORETO (PARABOLICA)	LECLERC RIJDT MINIMAAL 1 RONDE AAN DE LEIDING	RACE EXPERIENCE 	ALONSO SCOORT PUNTEN	PENALTY VOOR SPEEDING IN DE PITLANE
VLEUGEL SCHADE IN RONDE 1	BEIDE RACING BULLS EINDIGEN IN DE PUNTEN	POLEMAN LEIDT NIET NA RONDE 1	EEN ALPINE EINDIGT MINIMAAL OP P9	EEN COUREUR VERLIEST 5+ PLEKKEN T.O.V. ZIJN STARTPOSITIE
ANTONELLI WORDT DRIVER OF THE DAY	BEIDE MCLARENS EINDIGEN IN DE TOP 5	AUDI SCOORT PUNTEN	DRIE VERSCHILLENDE TEAMS OP HET PODIUM	MINIMAAL 2 COUREURS SNIJDEN BOCHT 1 AF IN RONDE 1





ITALIAANSE GRAND PRIX



DRIE VERSCHILLENDE TEAMS OP HET PODIUM	AUDI SCOORT PUNTEN	EEN FERRARI EINDIGT OP HET PODIUM	GELE VLAG	SAFETY CAR
EEN COUREUR VERLIEST 5+ PLEKKEN T.O.V. ZIJN STARTPOSITIE	ANTONELLI WORDT DRIVER OF THE DAY	INHAALACTIE RICHTING DE CURVA ALBORETO (PARABOLICA)	EEN COUREUR RIJDT DOOR HET GRIND	POSITIEWISSEL IN DE TOP 3 IN RONDE 1
EEN ALPINE EINDIGT MINIMAAL OP P9	BEIDE MCLARENS EINDIGEN IN DE TOP 5	RACE EXPERIENCE 	VERSTAPPEN EINDIGT IN DE TOP 6	BEIDE COUREURS VAN EEN TEAM VALLEN UIT
PENALTY VOOR SPEEDING IN DE PITLANE	POLEMAN LEIDT NIET NA RONDE 1	VLEUGEL SCHADE IN RONDE 1	LECLERC RIJDT MINIMAAL 1 RONDE AAN DE LEIDING	ANTONELLI EINDIGT IN DE TOP 7
MINIMAAL 2 COUREURS SNIJDEN BOCHT 1 AF IN RONDE 1	ALONSO SCOORT PUNTEN	BEIDE RACING BULLS EINDIGEN IN DE PUNTEN	WISSELING AAN DE LEIDING IN DE LAATSTE 10 RONDEN	SLECHTE PITSTOP VAN MEER DAN 4 SECONDEN





ITALIAANSE GRAND PRIX



BEIDE COUREURS VAN EEN TEAM VALLEN UIT	SLECHTE PITSTOP VAN MEER DAN 4 SECONDEN	EEN ALPINE EINDIGT MINIMAAL OP P9	ANTONELLI EINDIGT IN DE TOP 7	POSITIEWISSEL IN DE TOP 3 IN RONDE 1
VLEUGEL SCHADE IN RONDE 1	ALONSO SCOORT PUNTEN	POLEMAN LEIDT NIET NA RONDE 1	EEN COUREUR VERLIEST 5+ PLEKKEN T.O.V. ZIJN STARTPOSITIE	MINIMAAL 2 COUREURS SNIJDEN BOCHT 1 AF IN RONDE 1
BEIDE RACING BULLS EINDIGEN IN DE PUNTEN	LECLERC RIJDT MINIMAAL 1 RONDE AAN DE LEIDING	RACE EXPERIENCE 	BEIDE MCLARENS EINDIGEN IN DE TOP 5	AUDI SCOORT PUNTEN
EEN COUREUR RIJDT DOOR HET GRIND	VERSTAPPEN EINDIGT IN DE TOP 6	ANTONELLI WORDT DRIVER OF THE DAY	DRIE VERSCHILLENDE TEAMS OP HET PODIUM	INHAALACTIE RICHTING DE CURVA ALBORETO (PARABOLICA)
SAFETY CAR	WISSELING AAN DE LEIDING IN DE LAATSTE 10 RONDEN	EEN FERRARI EINDIGT OP HET PODIUM	PENALTY VOOR SPEEDING IN DE PITLANE	GELE VLAG





ITALIAANSE GRAND PRIX



BEIDE MCLARENS EINDIGEN IN DE TOP 5	ANTONELLI EINDIGT IN DE TOP 7	WISSELING AAN DE LEIDING IN DE LAATSTE 10 RONDEN	EEN FERRARI EINDIGT OP HET PODIUM	ALONSO SCOORT PUNTEN
AUDI SCOORT PUNTEN	VERSTAPPEN EINDIGT IN DE TOP 6	ANTONELLI WORDT DRIVER OF THE DAY	POSITIEWISSEL IN DE TOP 3 IN RONDE 1	SAFETY CAR
VLEUGEL SCHADE IN RONDE 1	EEN COUREUR VERLIEST 5+ PLEKKEN T.O.V. ZIJN STARTPOSITIE	RACE EXPERIENCE 	DRIE VERSCHILLENDE TEAMS OP HET PODIUM	GELE VLAG
PENALTY VOOR SPEEDING IN DE PITLANE	LECLERC RIJDT MINIMAAL 1 RONDE AAN DE LEIDING	MINIMAAL 2 COUREURS SNIJDEN BOCHT 1 AF IN RONDE 1	POLEMAN LEIDT NIET NA RONDE 1	SLECHTE PITSTOP VAN MEER DAN 4 SECONDEN
EEN ALPINE EINDIGT MINIMAAL OP P9	BEIDE RACING BULLS EINDIGEN IN DE PUNTEN	INHAALACTIE RICHTING DE CURVA ALBORETO (PARABOLICA)	EEN COUREUR RIJDT DOOR HET GRIND	BEIDE COUREURS VAN EEN TEAM VALLEN UIT





ITALIAANSE GRAND PRIX



EEN FERRARI EINDIGT OP HET PODIUM	EEN COUREUR VERLIEST 5+ PLEKKEN T.O.V. ZIJN STARTPOSITIE	DRIE VERSCHILLENDE TEAMS OP HET PODIUM	EEN COUREUR RIJDT DOOR HET GRIND	POSITIEWISSEL IN DE TOP 3 IN RONDE 1
EEN ALPINE EINDIGT MINIMAAL OP P9	VERSTAPPEN EINDIGT IN DE TOP 6	SLECHTE PITSTOP VAN MEER DAN 4 SECONDEN	SAFETY CAR	BEIDE MCLARENS EINDIGEN IN DE TOP 5
INHAALACTIE RICHTING DE CURVA ALBORETO (PARABOLICA)	GELE VLAG	RACE EXPERIENCE 	ANTONELLI WORDT DRIVER OF THE DAY	AUDI SCOORT PUNTEN
VLEUGEL SCHADE IN RONDE 1	LECLERC RIJDT MINIMAAL 1 RONDE AAN DE LEIDING	ALONSO SCOORT PUNTEN	ANTONELLI EINDIGT IN DE TOP 7	PENALTY VOOR SPEEDING IN DE PITLANE
BEIDE COUREURS VAN EEN TEAM ALLEN UIT	BEIDE RACING BULLS EINDIGEN IN DE PUNTEN	MINIMAAL 2 COUREURS SNIJDEN BOCHT 1 AF IN RONDE 1	POLEMAN LEIDT NIET NA RONDE 1	WISSELING AAN DE LEIDING IN DE LAATSTE 10 RONDEN

