

MAX VERSTAPPEN

WERELDKAMPIOEN SPECIAL
2022



RACE
EXPERIENCE



ORACLE
Red Bull
RACING
Tezos
GREG



Race Experience B.V.

Postbus 4013

9701 EA Groningen

Bezoekadres

Bovenstreek 9

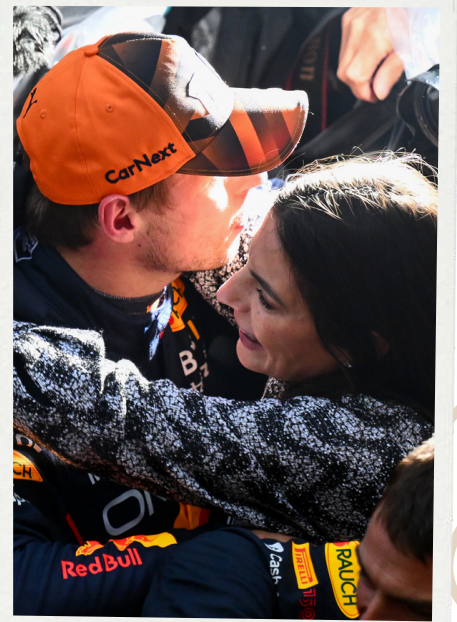
9731 DH Groningen


T:+31 50 205 78 01

info@raceexperience.nl

<https://raceexperience.nl/>

Kamer van Koophandel Groningen: 69956839



A close-up photograph of Max Verstappen, a professional racing driver, wearing his signature orange and black Red Bull Racing helmet. He is smiling broadly, with his hand resting on his chin, suggesting a moment of triumph or relief. The background is slightly blurred, showing other people and racing-related items like a 'WORLD CHAMPION' hat. The overall tone is celebratory and triumphant.

"AM I CHAMPION OR NOT?"

MAX VERSTAPPEN (2022) VANUIT DE
COOLDOWNROOM IN JAPAN.



RED BULL OOK KAMPIOEN?

Het kampioenschap is twee weken geleden al bepaald toen Verstappen wist te winnen in Japan. Dit raceweekend is er echter een kans op nóg een kampioenschap - de constructeurstitel. Red Bull Racing kan in de Verenigde Staten voor het eerst in acht seizoenen een einde maken aan de dominantie van Mercedes. Dit jaar was de grote concurrent Ferrari, maar door een hoop strategische missers en technische problemen werd de voorsprong van het Oostenrijkse team steeds groter.

Max Verstappen en Sergio Pérez hebben tot nu toe 619 punten bij elkaar geracet. Dat betekent dat zij een voorsprong van 165 punten hebben ten opzichte van Charles Leclerc en Carlos Sainz. Na de race in Austin moet de voorsprong op 147 punten staan om in de Verenigde Staten kampioen te worden. Ferrari moet 19 punten meer scoren dan Red Bull om dat te voorkomen. Er zijn dus redelijk wat scenario's mogelijk waarin Red Bull de titel pakt. Wint Verstappen of Pérez de race, dan maakt het niet uit wat de andere coureurs doen. Ook als Ferrari de eerste en tweede plek pakken, zijn de derde en vierde plek nog genoeg voor Red Bull om de titel binnen te halen.

WERELDRECORDS

Wist jij dat Verstappen...

- .. de jongste race debutant ooit is in de Formule 1 is? Hij was 17 jaar en 166 dagen oud toen hij voor het eerst de Grand Prix® van Australië reed in 2015.
- ... de jongste coureur ooit is die punten wist te scoren? Hij was 17 jaar en 180 dagen oud tijdens de Grand Prix® van Maleisië.
- ...de jongste coureur ooit is die op het podium eindigde, een ronde leidde én een overwinning wist te behalen? Hij was 18 jaar en 228 dagen oud toen hij de Grand Prix® van Spanje won.
- ... de jongste coureur ooit die een Grand Slam wist te halen? Hij was 23 jaar en 277 dagen oud tijdens de Grand Prix® van Oostenrijk.

Welke records zijn er nog te halen voor Verstappen dit seizoen?

Meeste punten in één seizoen

Op dit moment heeft Verstappen 366 punten. Lewis Hamilton is hierin recordhouder met 413 punten in één seizoen. Maar er worden nog vier races, plus een sprintrace, gereden. Als Max rijdt hoe hij het hele seizoen heeft gereden, heeft hij de Brit eind november zeker ingehaald.

Meeste overwinningen in een seizoen

Tot nu toe in het 2022-seizoen heeft Verstappen twaalf races gewonnen. Het record staat op naam van Schumacher en Vettel die maximaal dertien races in één seizoen wisten te winnen. De Nederlander zou Het is natuurlijk wel belangrijk te noemen dat er dit jaar ook meer races worden gereden dan toen de Duitse coureurs de records wisten neer te zetten.

Grootste winstmarge in het kampioenschap

Als Verstappen nog een aantal keer weet te winnen, maakt hij ook kans op de grootste kampioenschapswinst ooit. Huidige recordhouder is Vettel, die in 2012 eindigde met 155 punten voorsprong op Alonso. Op dit moment staat de Nederlander voor op Perez met 113 punten en op Leclerc met 114 punten.

NÓG EEN NEDERLANDER IN DE FORMULE 1!

Het weekend in Monza is er voor Nyck de Vries eentje om nooit meer te vergeten. Op voorhand beloofde het al een mooie kans te worden, maar wat er uiteindelijk is gebeurd, staat in geen enkele verhouding tot zijn eigen verwachtingen. De Vries reisde naar Italië met het idee dat hij er alleen een eerste training bij Aston Martin zou rijden. Dat gebeurde ook wel, al blijkt die sessie slechts een klein onderdeel van een magisch weekend. Alex Albon kampt met een blindedarmontsteking, waardoor de Nederlander vlak voor de derde vrije training hoort dat hij de Thai voor de overige sessies gaat vervangen. En wat een weekend is het geworden - de Fries wist op zondag de negende plaats te behalen en werd benoemd tot 'Driver of the Day'.

Eindelijk komt de droom van Nyck de Vries uit - met een racezitje bij AlphaTauri is hij verzekerd van een plekje in de Formule 1 volgend jaar. Hij vervangt Pierre Gasly die een contract heeft getekend bij Alpine. De Vries' toekomstige teamgenoot is Yuki Tsunoda. Samen verbreken ze een zeldzaam Formule 1-record - gezamenlijk zijn ze namelijk het kleinste duo ooit. De Japanner is 1,59 meter lang terwijl de Nederlander iets langer is met zijn 1,68 meter. Gemiddeld zijn ze zo'n 1.63 meter lang.



DE WEG NAAR DE TITEL





1997

Max Emilian Verstappen wordt geboren op 30 september 1997 in Hasselt, België. Hij is de zoon van Formule 1-coureur Jos Verstappen en kartser Sophie Kumpen.

Verstappen begon in 2005 op zevenjarige leeftijd met karten bij het Belgische Limburgse Karting Genk en werd direct kampioen in de Miniklasse van het Belgisch kampioenschap. In 2006 werd hij in dezelfde klasse weer kampioen door alle 21 races te winnen.



2005



2006

Max wint de Rotax Max Challenge België - Mini Max. Jos Verstappen neemt afscheid van de Formule 1 om volledig op de carrière van zijn zoon te focussen.

2010

Verstappen sluit aan bij het CRG team. Hij won de WSK Euro Series en de WSK World Series. Max had dat jaar al het juniorenprogramma van Red Bull kunnen betreden, maar samen met zijn vader Jos koos hij ervoor om dit aanbod af te slaan. Verstappen wilde graag zo lang mogelijk zijn eigen carrière sturen.



2013

Verstappen wordt kampioen in alle kartkampioenschappen waarin hij meedoet. Hij is onder andere wereldkampioen in de KZ-klasse, waarbij de coureurs in schakelkarts rijden. Ook wordt hij derde in de KF-klasse, waarbij hij de eerste race wint, maar gediskwalificeerd wordt in de tweede race in Bahrein door een botsing met Nicklas Nielsen.



2013

Na afloop van het seizoen test Verstappen met verschillende teams uit de Eurocup Formule Renault 2.0. Op 18 december 2013 maakt hij tevens zijn testdebuut in de Formule 3. Ook mocht hij twee dagen testen op het circuit van Valencia in Spanje.

2014

Verstappen maakt in het Europees Formule 3-kampioenschap 2014 zijn officiële autosportdebuut voor Van Amersfoort Racing. Op 4 mei wint hij in zijn zesde Formule 3-start de derde race op de Hockenheimring na van pole position gestart te zijn.



2014

Op 12 augustus 2014 wordt bekendgemaakt dat Verstappen per direct onderdeel uitmaakt van het Red Bull Junior Team. Een dag later blijkt dat Verstappen in 2015 voor het dochterteam van Red Bull, Toro Rosso in de Formule 1 uit zal komen.

2015

Verstappen maakte op 15 maart 2015 zijn Formule 1-debuut tijdens de GP van Australië in Melbourne in de Toro Rosso STR10. Gedurende het seizoen 2015 reed Verstappen met startnummer 33. In zijn eerste race reed Verstappen in negende positie, toen hij getroffen werd door een motorprobleem.



2016

Tijdens de kwalificatie voor de GP van Spanje, zijn debuut in een Red Bull RB12, bereikte hij de vierde startpositie. Een dag later, op zondag 15 mei, won hij de race en werd hij, op de leeftijd van 18 jaar en 228 dagen, zowel de eerste Nederlandse als de jongste winnaar ooit van een Formule 1 Grand Prix.



2020

Verstappen verlengt zijn contract bij Red Bull met drie jaar , tot en met 2023. Inmiddels heeft Verstappen acht GP-zeges achter zijn naam staan. Afgelopen seizoen won hij drie races. In de strijd om de wereldtitel eindigde hij het jaar daarvoor als derde.

2021

Na een bloedstollend Formule 1-seizoen wordt Max wereldkampioen in Abu Dhabi. In de allerlaatste londe van de allerlaatste race, haalt hij aartsrivaal Lewis Hamilton in. Verstappen is de eerste Nederlander ooit die het Formule 1-wereldkampioenschap weet te winnen.



2022

Op 3 maart 2022 wordt bekend dat Verstappen zijn contract met Red Bull heeft verlengd met vijf jaar tot en met 2028. Hoewel er geen bedragen zijn genoemd, gaat Verstappen naar verluidt ergens tussen de 40 en 50 miljoen euro per jaar verdienen bij Red Bull Racing.

2022

Door problemen met het brandstofsysteem valt Verstappen tijdens de eerste Grand Prix van het seizoen 2022 uit in de 54e ronde. In Melbourne valt de Nederlander uit vanwege technische problemen. Met twee uitvalbeurten in drie races, heeft Max er al geen vertrouwen meer in.



2022

Op 9 oktober 2022 wint Verstappen zijn twaalfde race van het seizoen tijdens de Grand Prix® van Japan. Hij behaalt 25 punten waardoor hij, met een voorsprong van 113 punten, niet meer in te halen is voor het kampioenschap door een andere coureur. Verstappen wordt hierdoor voor de tweede keer op rij wereldkampioen.

EERSTE WINST

De Grand Prix® van Spanje van 2016 is erg memorabel vanwege het hoogtepunt van de Mercedes-oorlog toen Nico Rosberg en Lewis Hamilton elkaar van de weg ramden, maar ook niemand vergeet de eerste overwinning van Verstappen.

Toen de Mercedes-auto's waren uitgeschakeld, was het aan Red Bull en Ferrari om te bepalen wie de hoogste plek zou behalen in Barcelona. Elk team splitste zijn strategie, waarbij de ene coureur koos voor een driestopper en de andere voor tweestopper.

Dat laatste bleek het meest effectief, wat betekende dat de jonge Nederlander de Fin Räikkönen alleen maar van zich af hoefde te houden en de overwinning was voor hem. Dat deed hij ook, met een mentaliteit die zijn leeftijd ver te boven gaat en daarmee schreef hij geschiedenis.



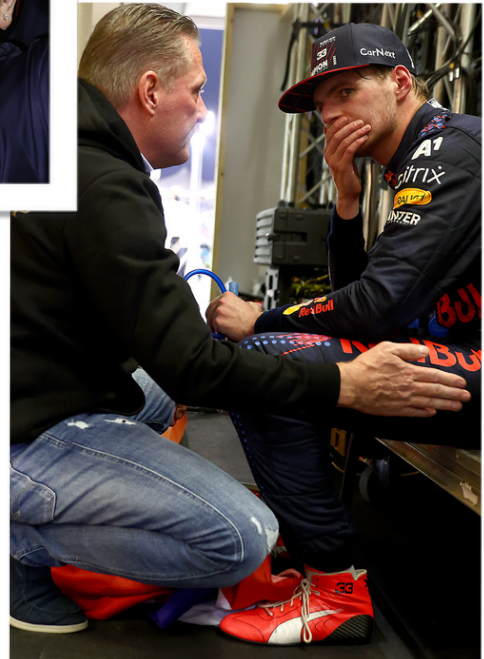


WAAROM IS MAX ZO GOED?

Natuurlijk is Max zo goed vanwege vader os Verstappen en moeder Sophie Kumpen. Jos was de beste Formule 1-coureur die Nederland kende vóór zijn zoon en Sophie was een grandioos kartster. Maar dat maakt je nog geen kampioen.

Toen Max begon met karten, pakte hij het al snel. In zijn eerste seizoen eindigde hij als eerste in het klassement. Ook in de jaren daarna is hij onverslaanbaar. Vader Jos creëerde allerlei (financiële) mogelijkheden en zorgde ervoor dat zijn zoon de beste spullen en begeleiding had. Max werd overal bij betrokken en leerde op die manier zelf ook alles over de auto's. Onder andere daarom is hij geweldig in het geven van specifieke en gedetailleerde feedback aan zijn team.

Helmut Marko benoemt ook Max zijn kwaliteiten. "Als Verstappen een bocht op de limiet neemt, zo hard mogelijk, dan is dat daarna meteen verleden tijd voor hem. Hij is in zijn hoofd weer een stap verder, meteen al bij de volgende bocht." Daarnaast is een van zijn meest onderscheidende kwaliteiten het sparen van banden en remmen. De Nederlander houdt de auto te allen tijde in balans, waardoor voorkomt dat de auto gaat glijden. Max heeft gewoon al het vertrouwen, gevoel, en vermogen dat nodig is om een topcoureur te zijn.



A background image of Max Verstappen, a professional racing driver, wearing a Red Bull racing suit and a cap. He is holding a trophy, and the image is slightly faded to allow the text to be read clearly. The text is overlaid on the image in a large, bold, black font.

**"MAX
VERSTAPPEN,
YOU ARE THE
WORLD
CHAMPION. THE
WORLD
CHAMPION!"**

CHRISTIAN HORNER (2021)

MEEST MEMORABLE RACES

10. 70TH ANNIVERSARY GP 2020

Mercedes was enorm dominant in het begin van het jaar. Het leek erop dat ze ook de Silverstone double-header zouden winnen, maar Max had andere plannen. Verstappen negeerde de teamorders om zijn team om zijn banden te sparen. In plaats daarvan zette hij Bottas en Hamilton onder druk en dwong hen tot een vroege pitstop. Hierdoor wist Max uiteindelijk de race te winnen.



9. NEDERLANDSE GP 2021

Van alle overwinningen van Verstappen was die op zijn eerste Grand Prix thuis misschien niet een van de spannendste, maar wel een van de indrukwekkendste. Hij stond onder enorm veel druk en heel het land verwachtte dat hij zou winnen. Uiteindelijk pakte hij pole en wist hij de race met twintig seconden voorsprong te winnen. Hij wist aartsrivaal Hamilton de hele tijd achter zich te houden.



8. CHINESE GP 2017

Een podiumplek leek er voor Verstappen niet in de zitten. Door motorproblemen begon hij zondag op de zestiende plek. Maar na een geweldige start won hij negen plekken. In de achtste ronde stond hij alweer op de derde plek. Hij eindigde hier ook als derde achter Sebastian Vettel en Lewis Hamilton.



7. AMERIKAANSE GP 2018

Tijdens de Grand Prix® van de Verenigde Staten begon Max als achttiende, omdat zijn achterwielophanging brak in Q1. Met gemak passeerde hij alle andere coureurs en al na zeven rondes lag hij in de top vijf. Met nog maar paar rondes te gaan lag hij op de tweede plek achter Kimi Räikkönen, die voor het eerst sinds 2013 een race won.



6. AMERIKAANSE GP 2015

Verstappens rookie seizoen was erg indrukwekkend en één van de hoogtepunten van dat jaar was de Grand Prix® van de Verenigde Staten. Hij reed die race niet in de snelste auto, maar toch was zijn tempo erg hoog. Dat was onder andere te danken aan de juiste strategische beslissingen. Hoewel hij uiteindelijk niet het podium behaalde, pakte hij toch mooi de vierde plek.



MEEST MEMORABLE RACES

5. MEXICAANSE GP 2018

Overduidelijk was in Mexico City dat Max een uitstekende coureur is. Hij was zaterdag niet blij dat Ricciardo pole position van hem af pakte, maar dit leidde wel tot een van de meest dominante races uit zijn carrière. Hij nam de leiding bij de start, reed snel weg en lag op een gegeven moment zelfs een pitstop voor op de rest van het veld. Hij wist de race dan ook met gemak te winnen.



4. BRAZILIAANSE GP 2019

Max pakte pole in Brazilië, maar verloor de leiding aan Hamilton toen Kubica hem blokkeerde in de pitstraat. Toch veroverde hij de leiding even later weer in de eerste bocht. Hij bleef aan de leiding tot een fout van Red Bull hem opnieuw achter Hamilton bracht. Hij kwam echter opnieuw op kop en wist de overwinning te pakken.



3. BRAZILIAANSE GP 2016

Het waren kletsnatte omstandigheden tijdens de race in Brazilië, maar Verstappen had meer grip dan ooit. Hij haalde Rosberg op wonderbaarlijke wijze in, maar zakte naar de zestiende plek door een fout van zijn team. Er waren toen nog maar zestien rondes te gaan, en de Nederlander wist in die korte tijd maar liefst dertien andere coureurs in te halen. Op een gegeven moment was hij gewoon twee seconden sneller dan alle andere coureurs op de baan.



2. OOSTENRIJKSE GP 2019

Max startte op de eerste rij en zag een kans om een overwinning op de Red Bull Ring veilig te stellen. Hij verloor echter meteen een aantal plekken en viel terug naar P9. Met nog twintig rondes te gaan lag hij op de vierde plek, en toen begon het echte aanvallen. Hij wist Vettel, Bottas en Leclerc in te halen en pakte inderdaad de overwinning.



1. SPAANSE GP 2016

Deze race is al eerder genoemd, maar het spreekt voor zich. Hij stapte dit weekend voor het eerst in de Red Bull nadat hij als vervanger voor Kvyat was aangewezen. Hij kwalificeerde zich als vierde en de rest is geschiedenis. De Mercedesen vlogen er samen af en Max weet Kimi Räikkönen achter zich te houden. Hij wordt de jongste winnaar ooit in de Formule 1 en is de eerste winnaar die überhaupt een Formule 1-race weet te winnen.



MAX STIJGT OP DE LADDER DER F1-KAMPIOENEN

Na het behalen van zijn tweede wereldtitel, kan Verstappen zich aansluiten bij zes andere historische coureurs die ook tweevoudig kampioen zijn.

De eerste die het lukte was Alberto Ascari. Hij won beide titels met Ferrari en is daarmee samen met Schumacher één van de twee coureurs die achtereenvolgende titels heeft gepakt voor het Italiaanse team. Ook Graham Hill heeft twee titels gewonnen in zijn carrière. De Brit won ook de 24 uur van Le Mans, de Indianapolis 500 en de Grand Prix® van Monaco. Daarmee is hij een Triple-Crown winnaar. Jim Clark was in zijn tijd de jongste wereldkampioen ooit, met 27 jaar en 118 dagen.

Pas jaren later werd Clarks record verbroken door Fittipaldi. De Braziliaan was toen 25 jaar en 99 dagen en reed voor het team van Lotus. Häkkinen, the Flying Fin, won beide kampioenschappen met McLaren. Ook hij kon zijn titel in Japan claimen, net zoals Max. Daarna komt misschien wel één van de meeste bekende tweevoudig kampioenen in de Formule 1 - Fernando Alonso. Ook hij haalde het record voor jongste wereldkampioen toen hij 24 jaar en 58 dagen oud was.



Alberto Ascari

1952, 1953



Graham Hill

1962, 1968



Jim Clark

1963, 1965



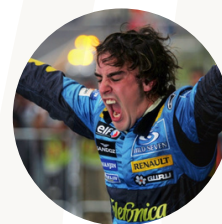
Emerson Fittipaldi

1972, 1974



Mika Häkkinen

1998, 1999



Fernando Alonso

2005, 2006

TOP 3 RACES DIT SEIZOEN

GRAND PRIX® VAN BELGIË

Verstappen reed op zaterdag een bloedsnelle poleronde, maar door een gridstraf begon hij op de veertiende plek. Na een paar rondes lag hij alweer in de punten en niet heel veel later nam hij de leiding over en domineerde hij de race. Ook Max zelf zegt dat Spa zijn hoogtepunt tot nu toe dit seizoen is. Het was totale dominantie van Red Bull en Max.

GRAND PRIX® VAN HONGARIJE

Verstappen ging vanaf P10 van start op de Hungaroring, maar trok dankzij een goede strategie en uitstekende race toch de overwinning naar zich toe. Hongarije had een Ferrari-circuit moeten zijn maar Max was hen te sterk af. Zelfs een 360° spin doet geen afbreuk aan de prestatie - eigenlijk maakt het de overwinning alleen maar indrukwekkender.

GRAND PRIX® VAN JAPAN

Verstappen bleek erg kalm tijdens de rode vlag. Toen de race werd herstart, reed hij al snel weg van de rest. Met 27 seconden voorsprong winnen in een race van 28 ronden was een enorm indrukwekkende prestatie en een passende manier om titel nummer twee te veroveren.



RACE
EXPERIENCE

